**Příloha č. 2 – popis funkcionality a vlastností nových GPS jednotek v případě nutnosti jejich výměny vzniklé na straně Dodavatele za stávající jednotky Zadavatele**

* Nově dodané GPS jednotky včetně dalších komponentů nutných k provozu vozidlové GPS jednotky musí být připojené na datové sběrnice (CAN/FMS) neinvazivním způsobem, tzn. Bez zásahu do motoru, kabeláže a nádrže automobilů.
* Identifikace řidičů ve vozidlech bude probíhat pomoci RFID nebo Dallas čtečky, která je součástí vozidlové GPS jednotky. Čtečka čipů/karet musí být ve vozidle umístěna v dosahu řidiče a na viditelném místě označena. Je nutné upřesnit, jestli identifikace probíhá pomocí stávajících RFID karet nebo Dallas čipů. Nutno specifikovat dle současné situace.
* Vozidlové jednotky včetně příslušenství musí umožňovat pozdější přemontáž do jiných vozidel.
* Vozidlová GPS jednotka musí po „otočení klíčku“ ve vozidle akusticky upozorňovat řidiče na neprovedenou identifikaci.
* Možnost nastavení časové prodlevy hlasového signálu vyžadovanou při identifikaci řidiče vozidla
* Součástí palubní jednotky musí být přepínač jízd služební/soukromá jízda.
* Jednotka při ztrátě signálu GSM musí údaje o jízdě zaznamenat v off-line režimu a po vjetí do oblasti GSM signálem musí údaje o jízdě odeslat do systému.
* Jednotka musí obsahovat interní baterii pro případ odeslání údajů při odpojení od vozidlové baterie.
* Stav km a paliva musí jednotka vyčítat přímo z řídící jednotky vozidla v co největší míře.