

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE A PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK Č. 1	
ZADAVATEL:	Státní zemědělský intervenční fond
SÍDLEM:	Ve Smečkách 33, 110 00 Praha 1
IČ:	48133981
ZASTOUPENÝ:	Ing. Viktorem Novákem, ředitelem Odboru správy
NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Monitorovací systém pro automobily SZIF“ Systémové číslo EZAK: P24V00000071	

I. Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

Dotaz č. 1: V zadávací dokumentaci se zadavatel odkazuje na PŘÍLOHU č. 1, v které by měl být popis stávající jednotek. Tato příloha není součástí dokumentace, prosíme o její zaslání.

Odpořěď zadavatele: Příloha č. 1 Technická specifikace jednotky byla doplněna a zveřejněna na profilu zadavatele.

Dotaz č. 2: Źádáme o seznam vozidel, které jsou vybaveny jednotkou pro monitorování, příp. by měly být vybaveny. V tomto seznamu prosíme o uvedení značky vozu, modelu a rok výroby vozidla. Pokud by se jednalo o vozidlo nad 3,5t., Źádáme uvést i tuto informaci

Odpořěď zadavatele: Byl doplněn základní seznam vozidel a jejich umístění a zveřejněn na profilu zadavatele.

Dotaz č. 3: Je pro zadavatele přípustné, aby instalační místa dodavatele byly cca 40 km od uvedených měst (např. Hradec Králové – instalační místo Rozhovice vzdálenost 35 km., Opava – instalační místo Ostrava vzdálenost 36 km,

Zadavatel uvádí – cituji „... Centrální pracoviště + 7 míst...“ Požaduje zadavatel instalace i v městě Centrálního pracoviště? Pokud ano, prosíme o uvedení města.

Odpořěď zadavatele: Případné instalace budou probíhat v místě provozu vozidla viz „Umístění vozidel Zadavatele včetně typu vozidel“

Dotaz č. 4: Je pro zadavatele přípustná archivace v délce 5 let?

Odpořěď zadavatele: Pro zadavatele archivace v této délce přípustná není. Požadujeme archivaci 10 let

II. Změna

Zadávací dokumentace:

1. Návrh smlouvy (na dobu určitou na 4 roky předkládá uchazeč a je součástí jeho nabídky)
2. Zadavatel doplnil následující přílohy:
 - Příloha č. 1 Technická specifikace jednotky,
 - Krycí list nabídky,
 - Umístění vozidel Zadavatele včetně typu vozidel
3. Zadavatel dále mění hodnotící kritéria uvedená v čl. 9 Zadávací dokumentace takto:

„9. Hodnotící kritéria

Kritériem pro hodnocení zakázky je ekonomická výhodnost nabídky.

Nabídka bude hodnocena následovně:

Nabídková cena zajištění monitoringu 1 vozu za měsíc - 90%

Nabídková cena případného nákupu nové vozidlové jednotky - 4%

Nabídková cena pozáručního montáže - 3%

Nabídková cena pozáručního demontáže - 3%“

4. Zadavatel mění lhůtu pro kompletní výměnu a úplné zprovoznění systému z 20 na 30 pracovních dnů uvedenou v čl. 5 Zadávací dokumentace:

V případě že ze strany Dodavatele vznikne potřeba výměny všech stávajících jednotek Zadavatele, zavazuje se Dodavatel, že kompletní výměna a úplné zprovoznění systému proběhne max. do 30 pracovních dnů od nabytí platnosti smlouvy, přičemž celková cena úkonu (výměna nové jednotky + práce) činí 1,-Kč. s DPH.

5. Zadavatel z důvodu nadbytečnosti ruší přílohu – Výzva k podání nabídek.

V Praze dne dle elektronického podpisu

elektronicky podepsáno

Ing. Viktor Novák

ředitel Odboru správy

otisk úředního razítka